



# REGULAMENTO PARTICULAR

MINI CAMPEONATO  
ENDURO LOUSÃ  
19 ABRIL 2025



## Índice

1. Apresentação / Programa da Prova	2
2. Oficiais de Prova	3
3. Inscrições	5
4. Classes	6
5. Verificações Administrativas e Técnicas	7
6. Ordem de Prova	9
7. Percurso	10
8. Especiais Cronometradas	10
9. Resultados	10
10. Secretariado e Reunião do Júri	11
11. Disposições Legais	11
12. Cronometragem	11
13. Parque Fechado	11
14. Sinalização	12
15. Entrega de Prémios	12



## **Apresentação**

O Montanha Clube tem a cargo a Organização da segunda etapa de Mini Enduro para o Campeonato Nacional Jetmar 2025. A prova decorrerá no dia 18 de Abril de 2025 no Concelho da Lousã e desenrolar-se-á em conformidade com o código desportivo da FMP, os seus anexos, o presente Regulamento e de acordo com toda a restante deliberação final aprovada pelo júri da prova.

A competição de Mini Enduro e Clássicas decorrerá na Zona do Arneiro, onde serão também o padock e secretariado.

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições de acordo com o Regulamento Geral de Enduro 2025 da FMP.

### **1- Programa da Prova**

A segunda etapa do Campeonato Nacional de Mini Enduro de 2025 tem como programa:

- 01 de Abril de 2025
  - Abertura das inscrições em <http://provas.ttcronometragens.com/>
- 17 de Abril de 2025
  - Encerramento das inscrições (exceto a categoria HOBBY)
  - Publicação da lista de inscritos
- 18 de Abril de 2025

Campeonato Nacional de Mini Enduro - Jetmar

- 10:00 às 11:30 – Verificações Administrativas e Técnicas MINI ENDURO, PROMO SENHORAS e CLÁSSICAS
- 12:00 – Corrida Mini Enduro, Promo Senhoras e Clássicas

### **2- Oficiais de Prova**

Diretor de Prova

-Luís Rodrigues

Diretor Adjunto

-Tiago Ferreira



### Comissários Técnicos

-Alexandre Lima - FMP

- David Raposo
- Casey Mateus
- Luis Ferreira

### Comissários de Pista

- João Bandeira
- Gonçalo Correia
- Diogo Silva

### Médico de Prova

- Ricardo Silva

### Secretariado

- Tiago Ferreira
- Leonor Bandeira
- Mari Henriques
- Mónica Rodrigues

### Coordenador Segurança

- Ulisses Martins

### Relações Públicas

- Mari Lúcia Henriques



## Cronometragem

- TTCronometragens

## Júri Desportivo:

- Presidente – David Brito - FMP
- 1.º Comissário Miguel Domingos - FMP
- 2.º Comissário Luís Rodrigues

## Representante FMP

- Pedro Mariano

## Parque Fechado

- Bruno Sousa

## **3- Inscrições**

As inscrições serão efetuadas e devidamente validadas em <http://provas.ttcronometragens.com/>

A taxa de inscrição é a seguinte:

- Mini Enduro, Promo Senhoras e Clássicas – 40€
- Hobby Classicas – 60€

O pagamento será efetuado durante as verificações administrativas.

A data-limite para o efeito será o dia 18 de Abril de 2025.

Contactos da Organização:

Montanha Clube

3200-Lousã

[montanhamotos@sapo.pt](mailto:montanhamotos@sapo.pt)

[motas@montanha-clube.pt](mailto:motas@montanha-clube.pt)

Telemóvel – 963 544 201 \* 916 875 318



#### 4- Classes:

CAMPEONATOS NACIONAIS DE MINI ENDURO	
CATEGORIA	CLASSES
MINI ENDURO (ANEXO I RGE)	<p><b>INFANTIS</b></p> <p>Motos 2T até 65CC e Motos 4T até 110CC – Idade entre 8 e 12 (oito e doze) anos, completados ou a completar no ano de início do Campeonato</p>
	<p><b>JUVENIS</b></p> <p>Motos 2T até 85CC e Motos 4T até 150CC – Idade entre 11 e 14 (onze e catorze) anos, completados ou a completar no ano de início do Campeonato</p>
	<p><b>JUNIORES</b></p> <p>Motos até 150CC 2T – Idade entre 13 e 16 (treze e dezasseis) anos, completados ou a completar no ano de início do Campeonato</p>
PROMO SENHORAS (ANEXO I RGE)	- Motociclos 2T e 4T com cilindrada livre
CLÁSSICAS (ANEXO I RGE)	<p><b>CLASSE 1</b></p> <p>Motociclos até 1980 inclusive</p> <p><b>CLASSE 2</b></p> <p>Motociclos até 1986 inclusive</p> <p><b>CLASSE 3</b></p> <p>Motociclos até 1992 inclusive</p> <p><b>CLASSE 4</b></p> <p>Motociclos até 1996 inclusive</p> <p><b>CLASSE 5</b></p> <p>Motos 4T até 1996 inclusive</p> <p><b>HOBBY CLÁSSICAS</b></p> <p>Motos com cilindrada livre até 1996</p>



Na classe Hobby CLÁSSICAS só poderão participar pilotos com idade inferior a 50 anos na data do evento conforme RGE 2025 e seus anexos 2 e 3.

Para obtenção de Licença desportiva Clássicas, será necessário a apresentação de um teste de esforço + electrocardiograma. Todos os documentos se encontram no site da FMP em licenças desportivas.

## **5- Verificações Técnicas e Administrativas**

As verificações administrativas e técnicas para o Mini Enduro e Clássicas serão efetuadas no Arneiro sempre na presença do piloto, no horário descrito no programa da prova.

É obrigatória a presença do piloto nas Verificações Administrativas e Técnicas.

Nas verificações administrativas serão controlados os seguintes documentos:

- Licença Desportiva;
- Cartão do Cidadão;

Durante as verificações técnicas e quando a equipa de cronometragem presente utilize transponders, os pilotos que ainda não tenham adquirido o respetivo suporte para a fixação na moto terão de o fazer sendo o seu custo de 5,00€ não reembolsável (quem já o tiver na moto não necessita de adquirir outro).

Nas verificações técnicas, as peças mencionadas abaixo serão marcadas com o número do participante a fim de assegurar a sua identificação:

- Quadro - 1 pintura (na coluna da direção do lado direito);

As peças a marcar devem estar limpas de marcações efetuadas noutras corridas. A substituição de peças marcadas, ou a transgressão destas regras, é proibida. A penalidade pela violação destas disposições é a desclassificação, há exceção do disposto no artigo 12.2 do Regulamento de Enduro da FMP.

## **6- Horário de Prova**

O primeiro piloto MINI partirá para o percurso às 12h00 (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida).

Ordem de partida: Juniores, Juvenis, Clássicas, Promo Senhoras e Infantis.

As partidas serão de minuto a minuto e o espaço de tempo entre cada classe será consoante decisão do júri.



Em cada minuto partem dois pilotos, três ou quatro consoante decisão do júri.

A ordem de partida será publicada na folha de tempos disponível 30 minutos antes da partida do primeiro piloto.

## **7- Percurso**

O percurso para o Mini Enduro e Clássicas terá cerca de 25kms por volta (especiais incluídas), com duas Especiais Cronometradas: Enduro Test (E.T.), Cross Test (C.T.), um controlo horário e uma zona de assistência por volta.

Este será percorrido:

- 5 voltas para os pilotos das Classes Juniores e Juvenis
- 4 voltas para os Pilotos das Classes Infantis, Promo Senhoras e Clássicas
- Na primeira volta as especiais não serão cronometradas.

## **8- Especiais Cronometradas**

Todas as Especiais Cronometradas poderão ser previamente reconhecidas pelos pilotos, a pé ou de bicicleta (bicicleta elétrica desde que movida a pedais) situando-se as duas na mesma zona, sendo a C.T. na zona do Arneiro ([40.111635, -8.278559](#)) e a Enduro Teste um pouco mais à frente nas proximidades ([40.112113, -8.288799](#)).

O reconhecimento das especiais de bicicleta elétrica estará condicionado ao seguinte horário:

Dia 17 de Abril das 10h00 às 12h00 e das 14h00 às 16h00;

Dia 18 de Abril das 8h00 às 10h00.

## **9- Resultados**

As penalizações serão calculadas em conformidade com o R.N.E. às quais serão somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.



## **10- Secretariado e Reunião de Júri**

O secretariado da prova funcionará no Arneiro junto à Cross Teste e estará aberto das 08 às 20 horas de quinta feira, 17 de Abril de 2025 e a partir das 07H30 do dia 18 de Abril, Sexta feira.

As reuniões do Júri terão lugar no mesmo local. O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado.

## **11- Disposições Legais**

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao R.N.E. e ao código desportivo da F.M.P.

O pagamento da inscrição pressupõe total conhecimento e cumprimento deste regulamento particular bem como do RGE 2025.

## **12- Cronometragem**

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TTCronometragens.

## **13- Parque Fechado**

O Parque Fechado dos MINI e CLÁSSICAS situa-se na Zona do Areneiro ([40.111635, -8.278559](#)) e será “aberto” 30 minutos após a chegada do último piloto, podendo então todos os motociclos serem levantados.

A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará 30 minutos após a abertura do Parque Fechado

## **14- Sinalização**

A sinalização aplicada no percurso é a prevista pelo Regulamento Nacional de Enduro e estará afixada no quadro de prova no secretariado.



## 15- Entrega de Prémios e Troféus

A entrega de prémios dos MINI/CLÁSSICAS terá lugar junto ao respetivo Parque Fechados, 1 hora após a última mota entrar em Parque Fechado, no dia 18 Abril de 2025.

O Diretor de Prova

(Luís Rodrigues)

